



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
(РОСЛЕСХОЗ)

Адрес: ул. Пятницкая, д. 59/19, Москва, 115184
Тел.: (495) 953-37-85, факс: (499) 230-85-30

21.05.2014 № МК-02-46/2014

на № _____

Уважаемый Игорь Геннадиевич!

Федеральное агентство лесного хозяйства направляет Вам разъяснения по классификации пиломатериалов и просит дать поручение ответственным специалистам разместить данную информацию на портале единой государственной автоматизированной информационной системы учета древесины и сделок с ней.

Приложение: на 3 л, в 1 экз.

Заместитель руководителя

М.Ю. Клинов

РАЗЪЯСНЕНИЯ

по классификации пиломатериалов из Перечня видов древесины, определяемых в соответствии с Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности, на которые распространяются требования Лесного кодекса Российской Федерации о транспортировке древесины и об учете сделок с ней, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 июня 2014 г. № 1047-р

1. В перечень видов древесины, определяемых в соответствии с Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности, на которые распространяются требования Лесного кодекса Российской Федерации о транспортировке древесины и об учете сделок с ней, входят следующие виды продукции лесопиления:

пиломатериалы хвойных пород	(16.10.10.110):
из сосны	(16.10.10.111)
из ели	(16.10.10.112)
из лиственницы	(16.10.10.113)
из кедра	(16.10.10.114)
из пихты	(16.10.10.115)
из прочих хвойных пород	(16.10.10.119);
пиломатериалы лиственных пород	(16.10.10.120):
из дуба	(16.10.10.121)
из бука	(16.10.10.122)
из ясеня	(16.10.10.123)
из березы	(16.10.10.124)
из осины	(16.10.10.125)
из тополя	(16.10.10.126)
из ольхи	(16.10.10.127)
из липы	(16.10.10.128)
из прочих лиственных пород	(16.10.10.129).

К указанным видам древесины соответствующих пород относится продукция лесопиления, полученная в результате продольного деления бревен и продольного и поперечного деления полученных частей, установленных размеров и качества, имеющая как минимум две плоскопараллельные пласти.

Указанные виды древесины в виде пиломатериалов могут быть сухими (с влажностью не более 22%) и сырыми (с влажностью более 22%).

К указанным видам древесины относятся такие виды пиломатериалов, как:

обрезной пиломатериал (пиломатериал с кромками, опиленными перпендикулярно пластям и обзолом не более допустимого по

соответствующей нормативно-технической документации. Обрезной пиломатериал может быть с параллельными и непараллельными, по сбегу, кромками);

необрезной пиломатериал (пиломатериал с неопиленными или частично опиленными кромками, обзолом более допустимого в обрезном пиломатериале);

строганный пиломатериал (пиломатериал, у которого обработаны строганием хотя бы одна пласть или обе кромки);

брус (пиломатериал толщиной и шириной 100 мм и более). Брус может быть двухкантным, трехкантным, четырехкантным;

брусок (пиломатериал толщиной до 100 мм и шириной не более двойной толщины);

доска (пиломатериал толщиной до 100 мм и шириной более двойной толщины).

шпалы деревянные для железных дорог непропитанные (16.10.10.130):

широкой колеи непропитанные (16.10.10.131)

узкой колеи непропитанные (16.10.10.132).

Шпалы деревянные для железных дорог – это вид древесины установленной формы и размеров, применяемый в качестве опор для рельсов железнодорожных путей.

К этому виду древесины относится следующая продукция лесопиления:
обрезная шпала (шпала в виде четырехкантного бруса);
необрезная шпала (шпала в виде двухкантного бруса).

брусья деревянные для стрелочных переводов железных дорог непропитанные (16.10.10.140):

широкой колеи непропитанные (16.10.10.141)

узкой колеи непропитанные (16.10.10.142).

Брусья деревянные – это вид древесины установленной формы и размеров, применяемый в качестве опор для стрелочных переводов железнодорожных путей.

К этому виду древесины относится следующая продукция лесопиления:
обрезные брусья (брусья, пропиленные с четырех сторон);
необрезные брусья (брусья, пропиленные с двух сторон);
непропитанные брусья (брусья, не обработанные защитными средствами).

шпалы деревянные для метрополитена непропитанные (16.10.10.160)

Шпалы деревянные для метрополитена – это вид древесины установленной формы и размеров, применяемый в качестве опор для рельсов метрополитена.

К этому виду древесины относится следующая пилопродукция:
обрезная шпала (шпала в виде четырехкантного бруса);
необрезная шпала (шпала в виде двухкантного бруса).

2. В соответствии с перечнем видов древесины, определяемых Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности, требования Лесного кодекса Российской Федерации о

транспортировке древесины и об учете сделок с ней **не распространяются** на виды товарной продукции подгрупп 16.10.2 и 16.10.3:

пиломатериалы профилированные;

клеёные изделия из древесины;

столярные изделия;

окрашенные, протравленные, обработанные креозотом или другими консервантами лесоматериалы, шпалы, брусья;

сборные деревянные конструкции;

фанера;

плиты древесно-волокнистые из древесины;

плиты древесно-стружечные;

тара деревянная;

щепа, стружка, шерсть, мука деревянная.